



PLANUNG

im öffentlichen Raum

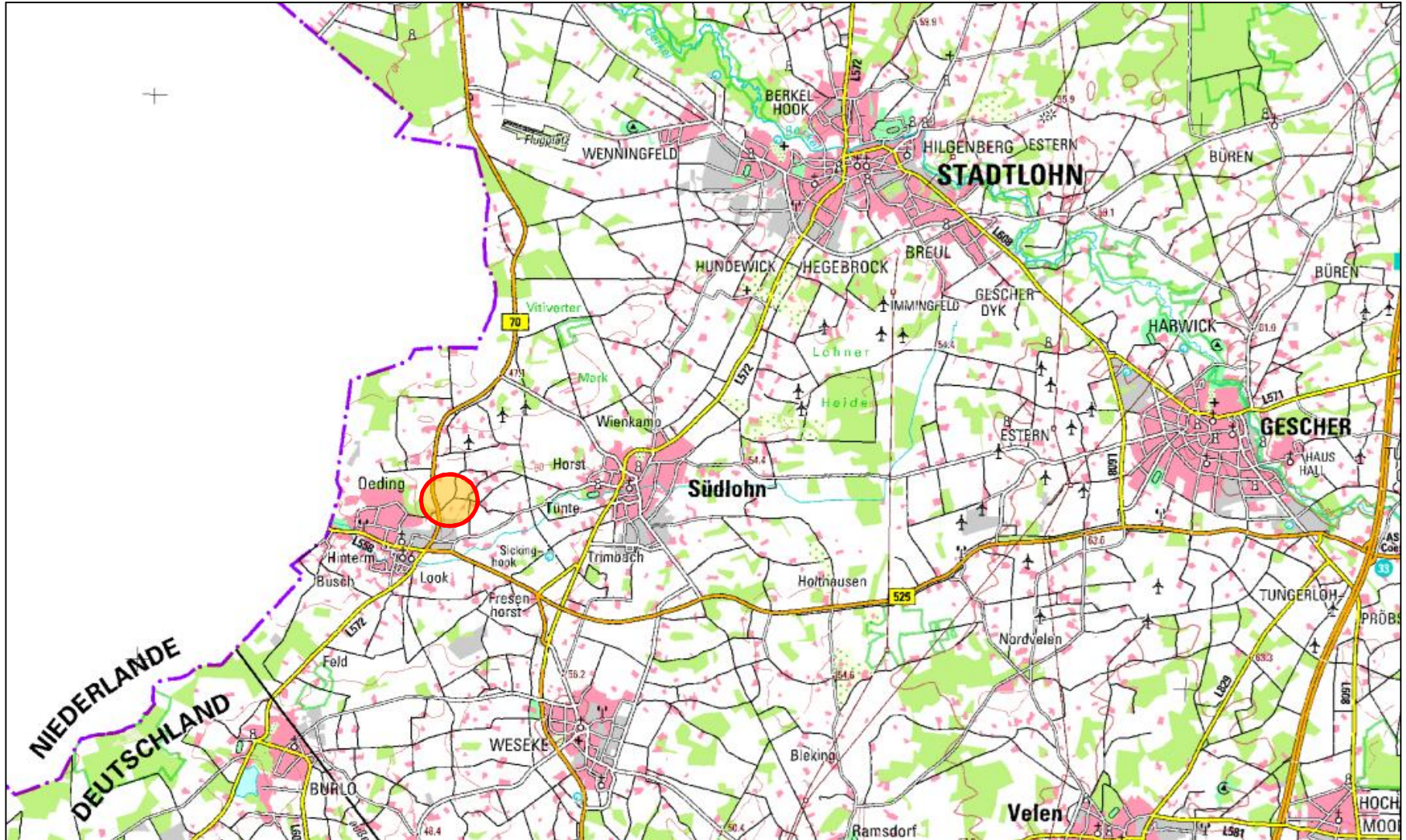


Gemeinde Südlohn

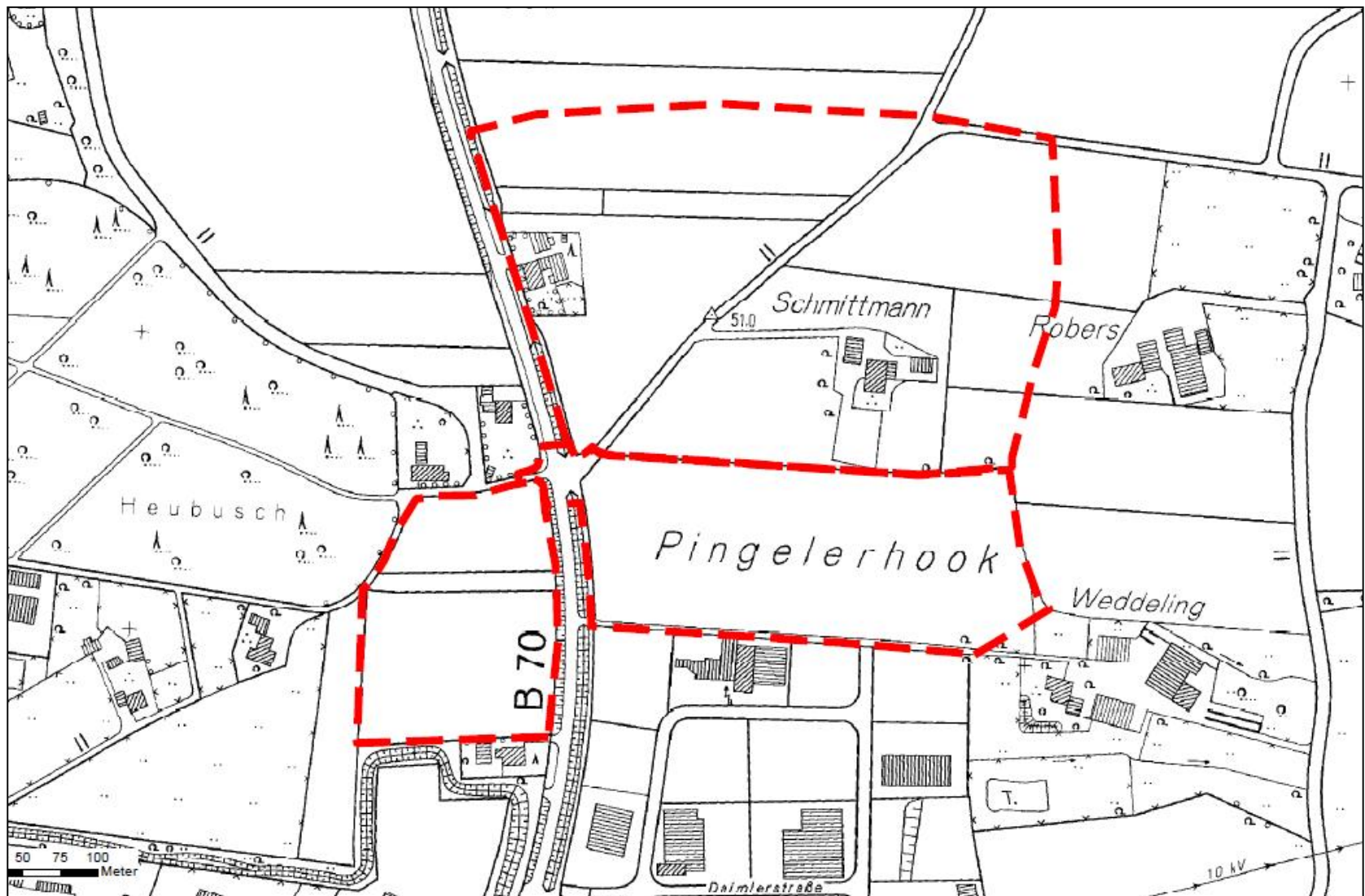
Verkehrstechnische Untersuchung für die Anbindung der Erweiterung des Gewerbegebietes Pingelerhook an die B 70

Planungsstand
25.02.2015

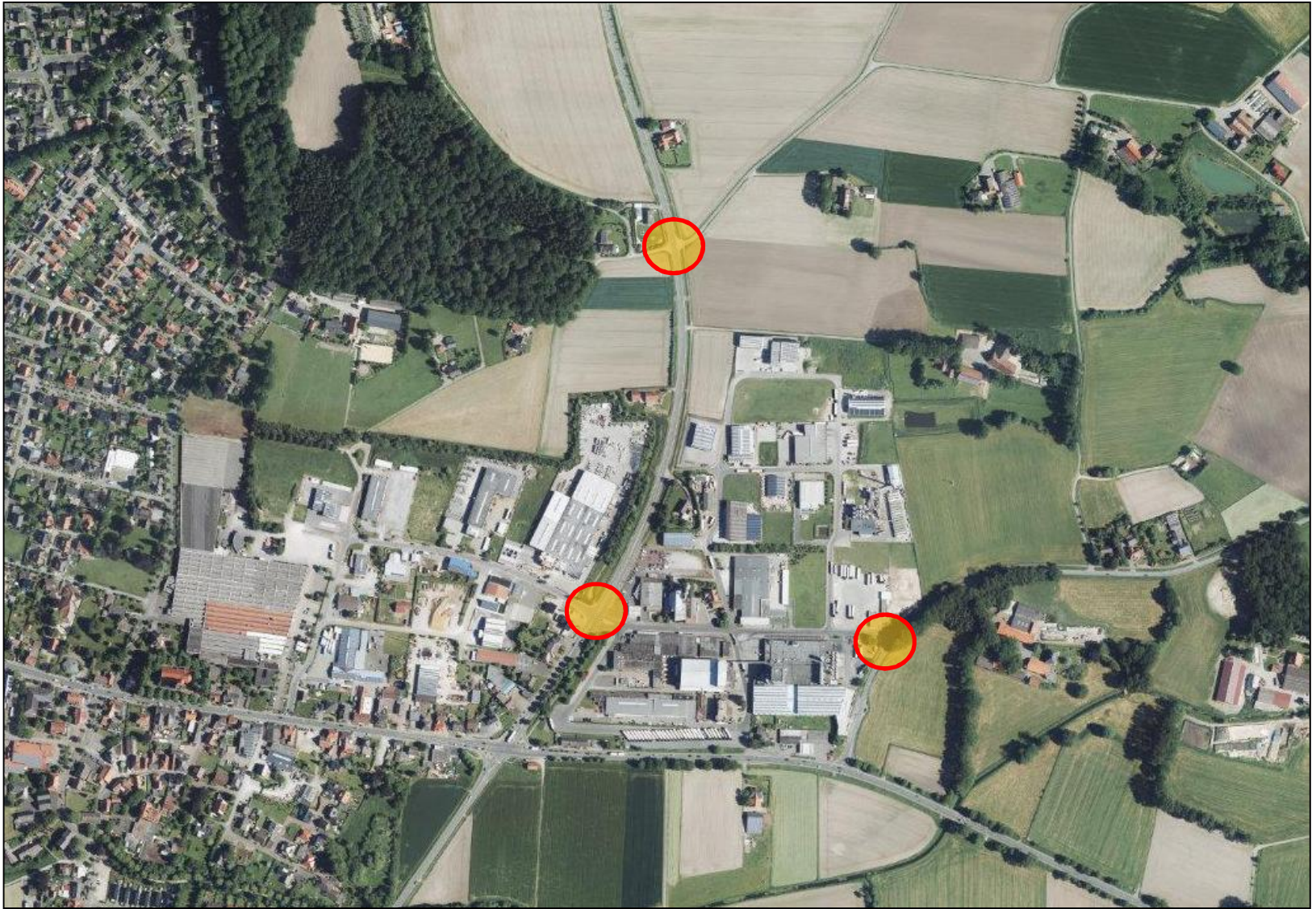
Übersicht



Übersicht



Zählstellen



Verkehrsprognose 2030

Morgenspitzenbelastung:

07:00 - 08:00

Pkw/h, SV/h

Zufahrt a

B70 Baumwollstraße

SV-Anteil: ##### 10% 13%

SV/h 0 27 8

Pkw/h 0 248 58

Radf./h: 0 FG/h: 0

Hessinghook

Zufahrt d

0% 0 1
0 0
0% 0 1
SV-Anteil SV/h Pkw/h

Radf./h: 0 FG/h: 0

Radf./h: 0 FG/h: 0

Pkw/h SV/h SV-Anteil:
37 7 17%
0 0 #####
54 15 22%

Zufahrt b

Pingelerhook

Radf./h: 0 FG/h: 0

0 235 82
0 31 7
12% 8%

Pkw/h

SV/h

SV-Anteil:

B70 Baumwollstraße

Zufahrt c

Verkehrsprognose 2030

Abendspitzenbelastung:

16:15 - 17:15

Pkw/h, SV/h

Zufahrt a

B70 Baumwollstraße

SV-Anteil 0% 13% 14%

SV/h 0 30 7

Pkw/h 1 203 42

Radf./h: 0 FG/h: 0

Hessinghook

Zufahrt d

####	0	0
####	1	0
0%	0	1
SV-Anteil	SV/h	Pkw/h

Radf./h: 0 FG/h: 0

Radf./h: 0 FG/h: 0

0 232 86

0 20 15

8% 15%

Pkw/h

SV/h

SV-Anteil:

Pkw/h SV/h SV-Anteil:

87 5 5%

0 0 ####

109 9 7%

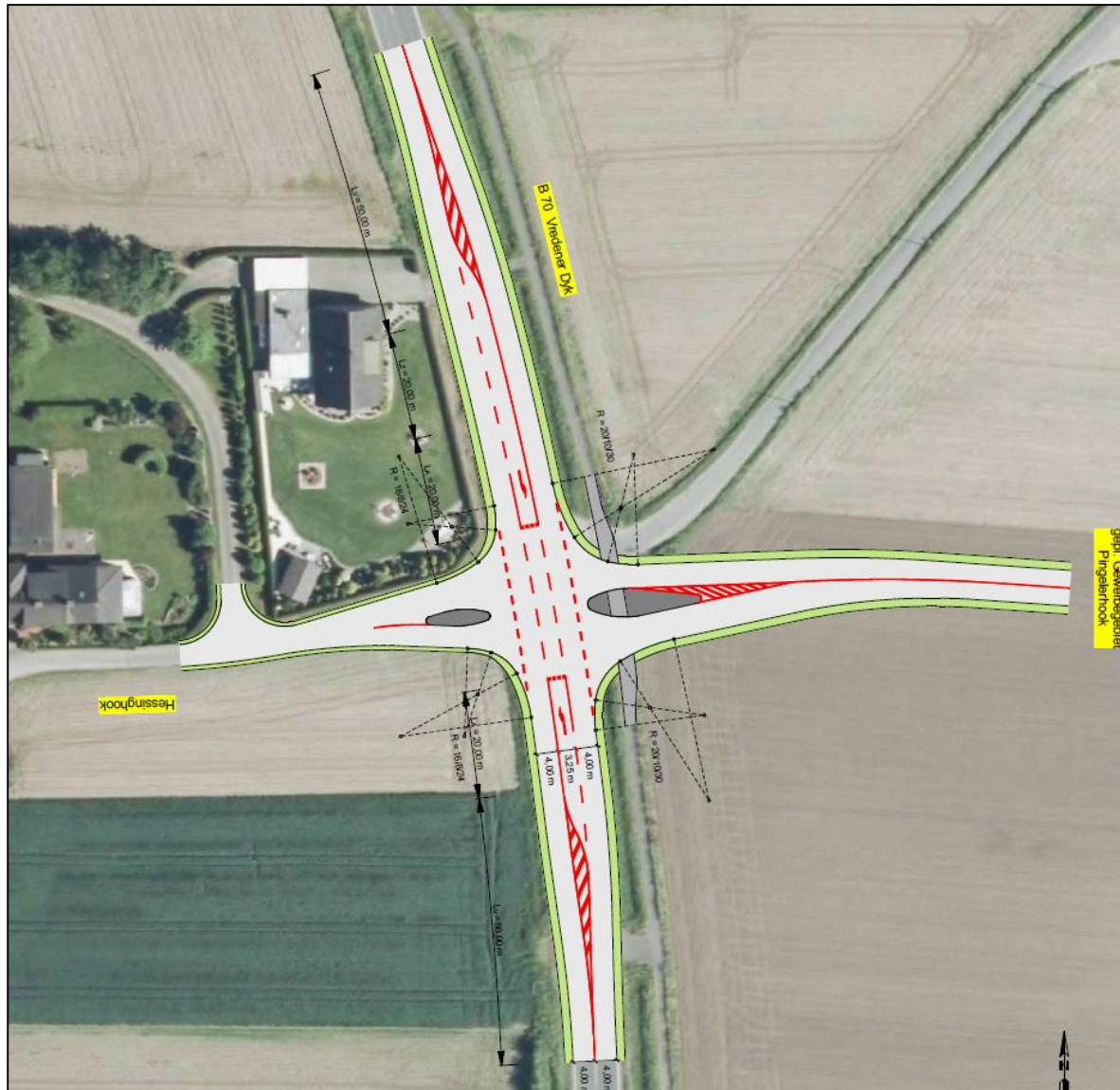
Zufahrt b

Pingelerhook

B70 Baumwollstraße

Zufahrt c

Lageplan Abbiegespur

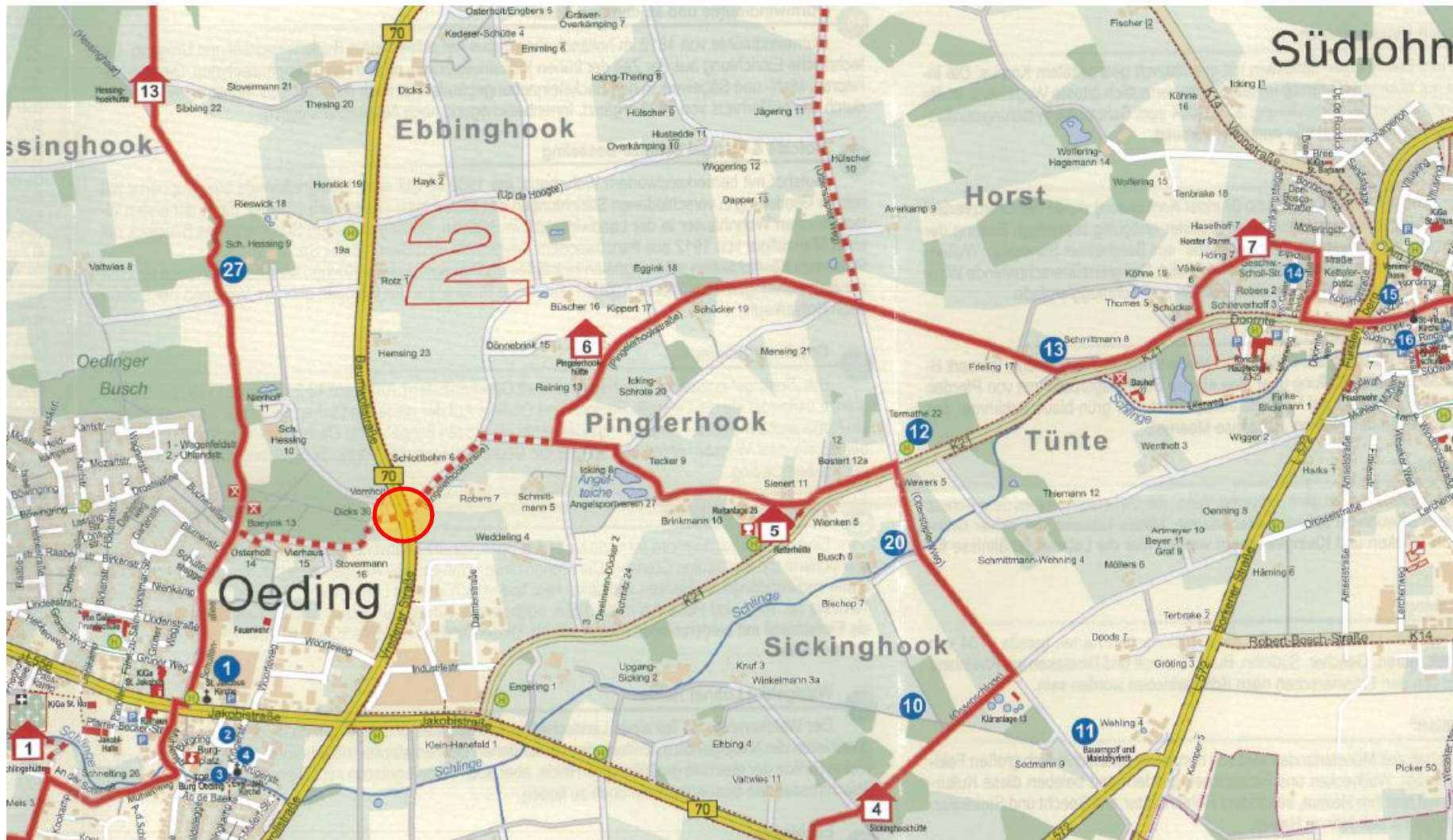


gspl. Gewerbegebiet
Pingelbrook

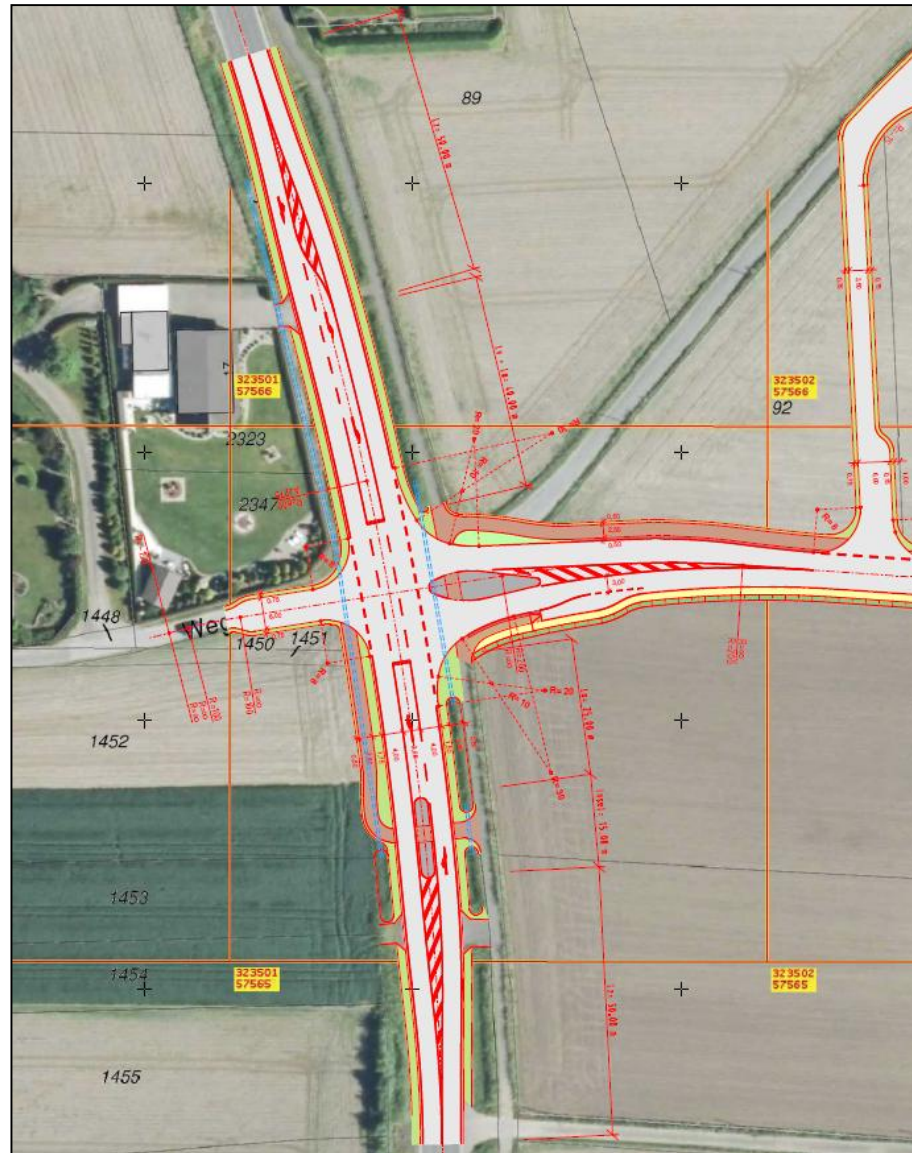
Hessingbrook

B 70 Veedener Dk

Querung Radfahrer



Querung Radfahrer



Abbiegespur	180.000 €
zus. Radwegquerung	48.000 €
zus. Anbindung Wirtschaftsweg	24.000 €
zzgl. Ablöse Unterhaltungsmehraufwand	30-60.000 €



PLANUNG

im öffentlichen Raum

Danke für Ihre
Aufmerksamkeit...